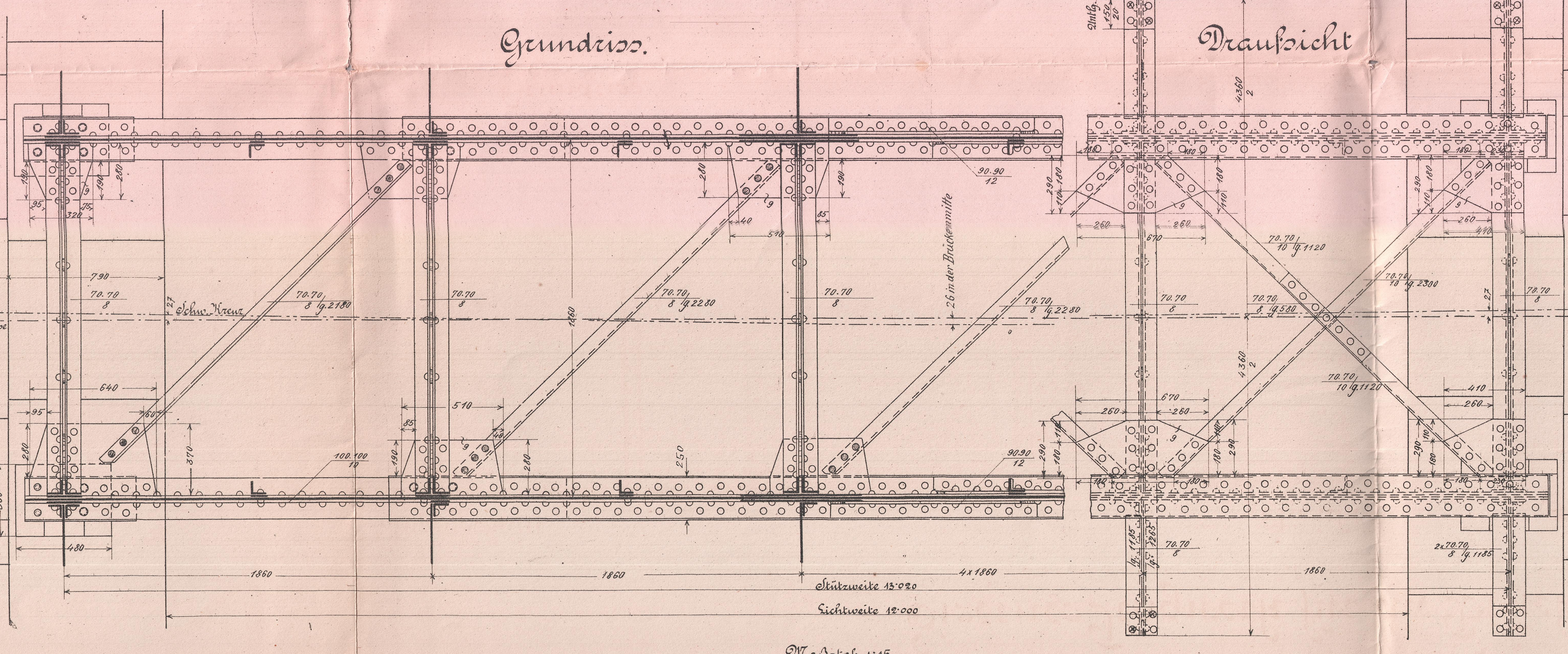
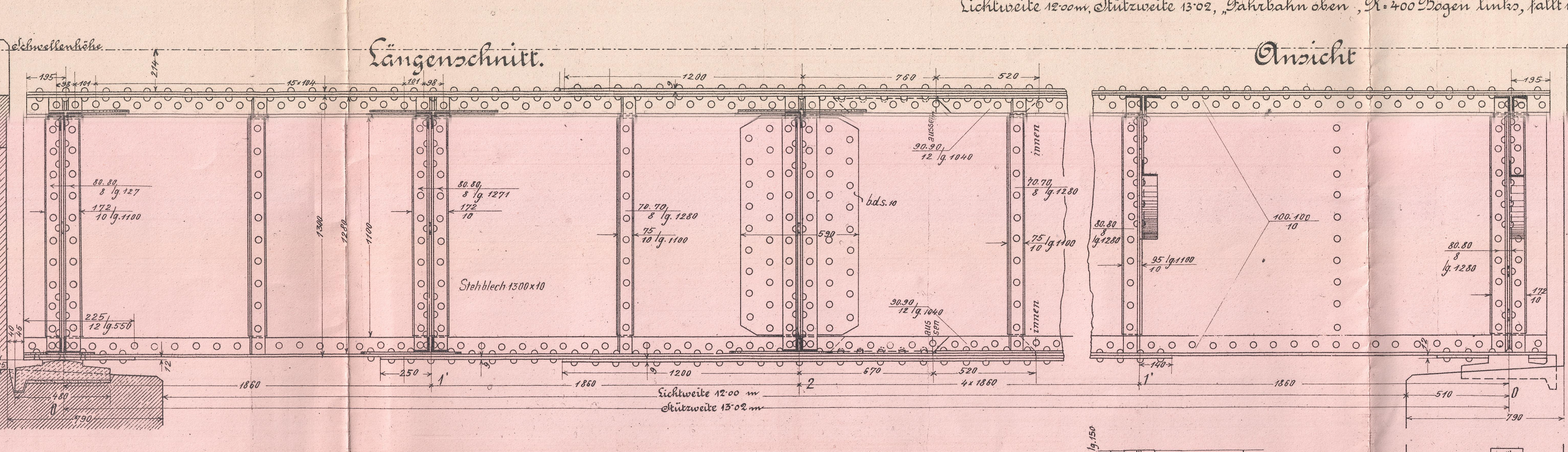
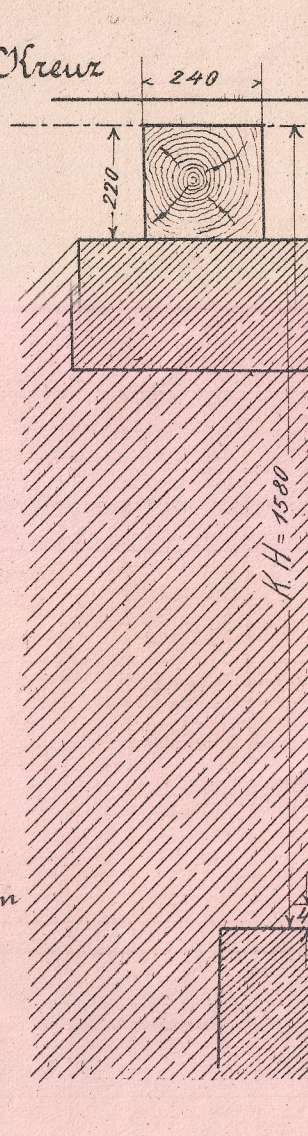


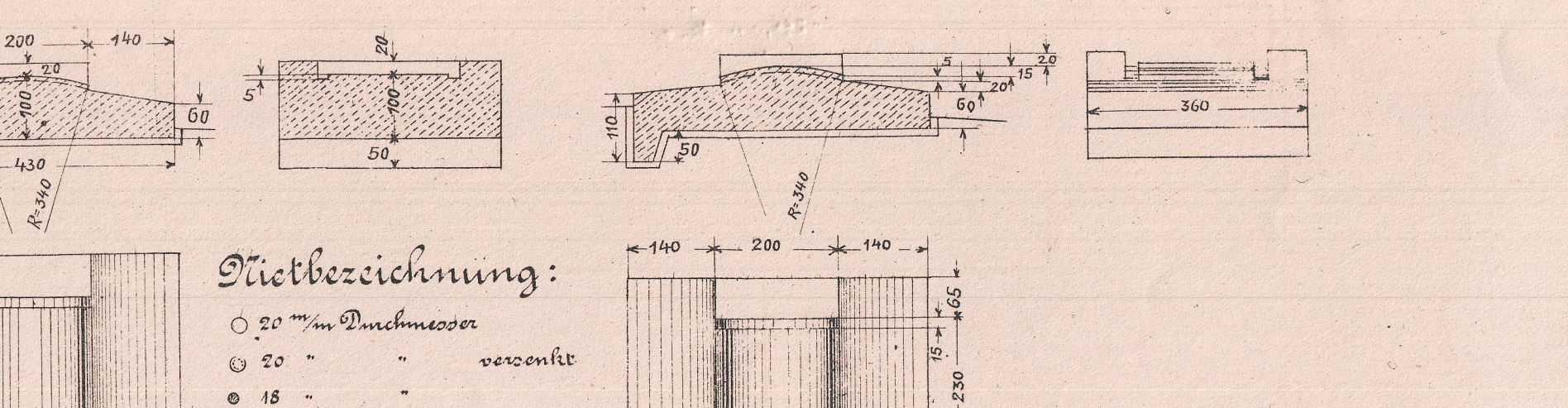
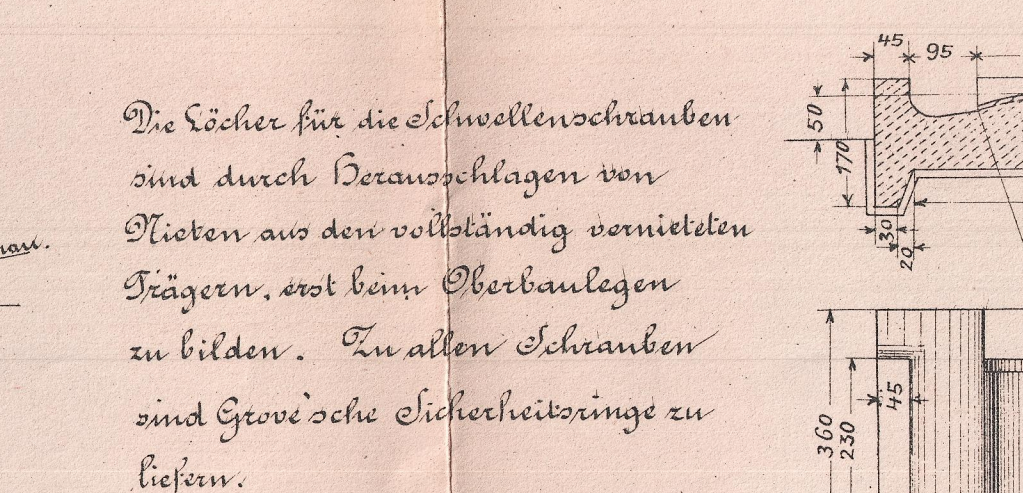
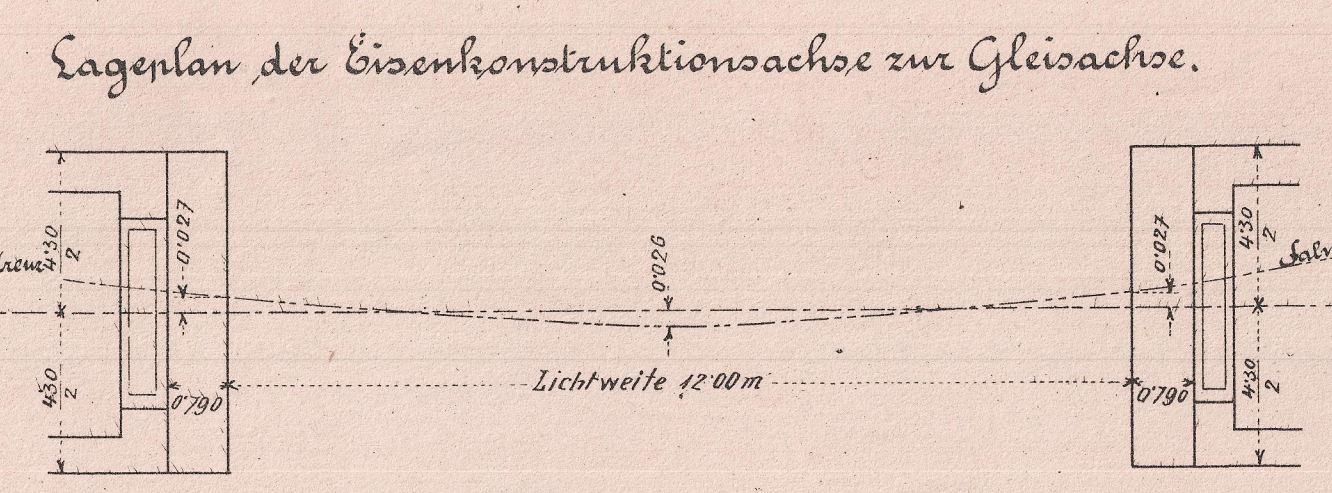
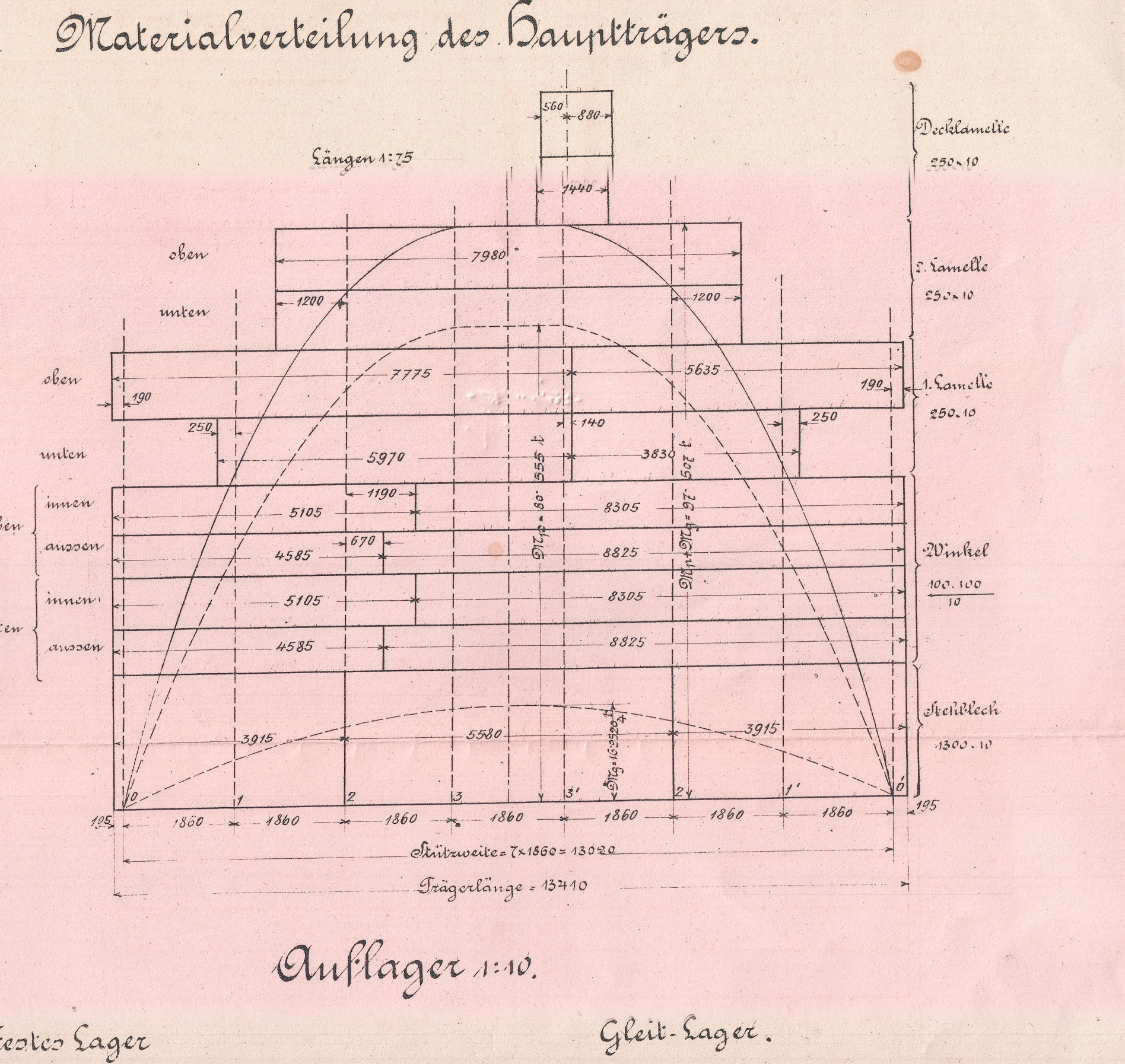
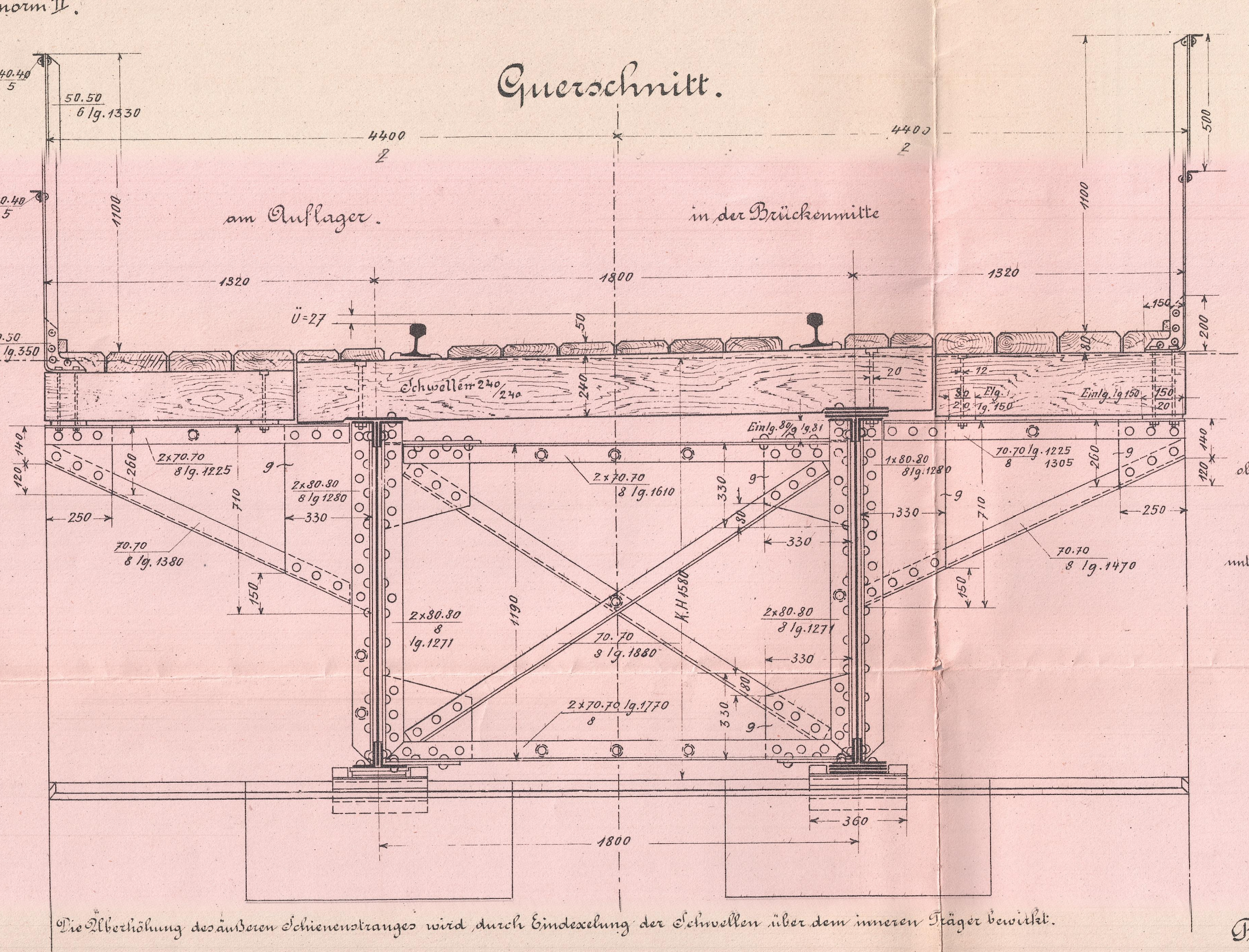
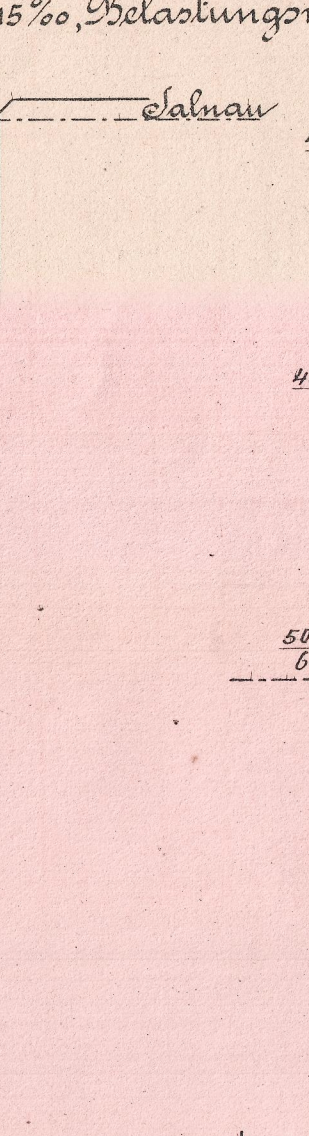
Statische Berechnung:

Bleibende Last pro l. m. Träger  $g = 800 \text{ kg.}$   
Moment hiervon  $M_g = \frac{1}{8} \times 0.500 \times 15.02^2 = 16.952 \text{ km.}$   
Mom. d. Verkehrsl. pro Gleis  $M_v = 136.662 \text{ km.}$   
einwirkend d. l. m. Einwirk. d. Fliehkraft auf den  
anderen Träger  $M_{fl} = \frac{M_v \times 1061}{1800} = 80.537 \text{ km.}$   
Trägheitsmom. bezug. auf d. wägr. Schwerachse  $I_x = 809.537 \text{ cm}^4$   
 $M_{fl} + M_g = 97.507 \text{ km.}$   
Inanspruchn. bezug.  $\frac{97.507 \times 67}{509.867} = 805 \text{ kg. cm.}$   
Zulässige  
Horizontale Einwirkung der  
Fliehkraft:  
 $M_{fl}^h = 0.083 \times M_{fl} = 11.343 \text{ km.}$   
Zurückspannung  $\sigma_{fl}^h = \frac{M_{fl}^h \times 10}{I_x} = \frac{11.343 \times 10}{809.537} = 0.139 \text{ cm.}$   
Inanspruchn. hiervon  $\frac{0.139 \times 10}{1.5} = 0.927 \text{ kg. cm.}$   
Inanspruchn. durch Fliehkraft  
auf Biegung:  
Feldweite  $\lambda = 1.860$   
Fliehkraft  $C = 0.083 \times 14.4 = 1.162 \text{ t. pro Lokomot. Achse.}$   
Wägr. Mom. auf d. oberst. einwirk.  $M_{fl}^h = \frac{1}{8} \times \frac{1}{10} \times 1.162 \times 1.860^2 = 0.153 \text{ km.}$   
 $I_y = 2.964 \text{ cm}^4$ ,  $h = 25$ ,  $W_y = 237 \text{ cm}^3$ ,  $M_{fl}^h = 0.153 \text{ km.}$   
Inanspruchn. hiervon  $\frac{M_{fl}^h \times 10}{I_y} = \frac{0.153 \times 10}{2.964} = 0.516 \text{ kg. cm.}$   
Lotrechte Einwirkung des Winddruckes.  
 $w = 5.00 \times 1.70 \times 2.25 = 6.94 \text{ kg.}$   
Mom. hiervon  $M_w = \frac{1}{8} \times 0.694 \times 15.02^2 = 14.750 \text{ km.}$   
Inanspruchnahme hiervon  $\frac{M_w \times 10}{I_y} = \frac{14.750 \times 10}{2.964} = 122 \text{ kg. cm.}$   
Wägr. Einwirkung d. Winddruckes (Seldo d. 1.86 m).  
 $C = 4.65 \text{ m}^2$ , Winddruck  $= 0.170 \times 4.65 = 0.791 \text{ t.}$   
 $M_w^h = \frac{1}{8} \times \frac{1}{10} \times 0.791 \times 1.86^2 = 0.1025 \text{ km.}$   
Inanspruchn.  $\frac{M_w^h \times 10}{I_y} = \frac{0.1025 \times 10}{2.964} = 43 \text{ kg. cm.}$   
Seitenschwankungen.  
 $M_s = 0.05 \times 136.662 = 6.83310 \text{ km.}$   
Stabkraft  $S_s = \frac{6.83310 \times \frac{1}{2}}{1.80} = 2.56 \text{ t.}$   
v. Winde  $S_s^h = \frac{16.710 \times \frac{1}{2}}{1.80} = 6.95 \text{ t.}$   
 $S_s = 2.569 \times 20 \text{ kg. cm}^2$ ,  $S_s^h = 6.950 \times 20 = 139 \text{ kg. cm}^2$   
Vertik. Mom. v. d. Seitenschw.  $M_s^h = \frac{1}{8} \times \frac{1}{10} \times 0.05 \times 1.86^2 = 0.0015 \text{ km.}$   
 $S_s^h = \frac{0.0015 \times 10}{2.964} = 0.005 \text{ kg. cm}^2$   
Gesamt Inanspruchn.  $S_s + S_s^h = 805 \text{ kg. cm.}$   
 $S_s^h = 34$   
 $S_s^h = 65$   
 $S_s^h = 122$   
 $S_s^h = 43$   
 $S_s^h = 20$   
 $S_s^h = 49$   
 $S_s^h = 39$   
 $S_s^h = 1109 \text{ kg. cm}^2$   
Zulässig  
 $S_s^h = 1200$



Eisernes Tragwerk für die Brücke in km 11 1/2.

Lichtweite 12.00 m, Stützweite 13.02, „Fahrbahn oben“, R. 400 Bogen links, fällt 15‰, Belastungsnorm IV.



K. K. Bauaufsicht  
der Lokalbahn Wallen - bair. Grenze

Zur Ausführung beauftragt  
Abteilung für Unterbau u. Brückenbau  
Wien, im September 1908

Materialbedarf:  
Martinfeldisen 10850 kg  
Rohisen 254 "

Genehmigt mit B.D.Z. 8353 von 1905  
Wien, am 6. Oktober 1905  
Der k. k. Sektionschef u. Leiter der Eisenbahnbaudirection:

BAUUNTERNEHMUNG F. FRÖHLICH  
V. Hall